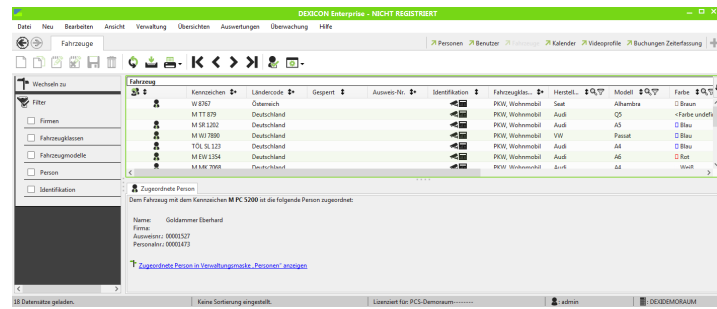


DEXICON Zufahrtskontrolle

- + Zufahrtskontrolle durch Kennzeichenerkennung mittels Video
- + Zufahrtskontrolle mittels RFID-Transponder des Fahrzeugs
- + Höhere Sicherheit möglich durch zusätzliche Prüfung des RFID-Ausweises des Fahrers
- + Zufahrtsprofile erlauben zeitraumbezogene Zufahrtsregeln
- + Automatische Abwicklung der Zufahrten von PKWs und LKWs
- + Einfache und transparente Erfassung durch hinterlegte Fahrzeugdatenbank



DEXICON Zufahrtskontrolle

DEXICON Zufahrtskontrolle ist ein Erweiterungsmodul von DEXICON für die automatische Abwicklung der zufahrenden PKWs und LKWs auf Basis ihrer Kennzeichen oder RFID-Transponder. Soll das Kennzeichen als Kriterium für die Zufahrt geprüft werden, so erfolgt diese über die Software *SeeTec Kennzeichenerkennung*. Die Bilder erfasst eine spezielle Kennzeichenkamera. Beide Komponenten verhalten sich gegenüber DEXICON (analog zu einem RFID-Leser) als „Kennzeichenleser“. Soll der RFID-Transponder des Fahrzeuges gelesen werden, so unterstützt PCS sowohl passive als auch aktive Systeme.

Die Fahrzeuge lassen sich mit Hersteller und Modell in DEXICON registrieren – leicht auszuwählen über die integrierte und erweiterbare Fahrzeugdatenbank. Ergänzt werden können diese Stammdaten noch um die Fahrzeugart und Farbe, so dass die schnelle Auffindbarkeit eines Fahrzeuges sichergestellt ist. Die Registrierung der Nutzungsart des Fahrzeuges (Firmen-, Pool- oder Privatfahrzeug) und die Zuordnung zu Fahrern sorgt zusätzlich für Transparenz im System.

In DEXICON erhält jedes Fahrzeug ein Zufahrtsprofil das definiert, wann und wo ein Fahrzeug zufahren kann. So ist z. B. denkbar, dass Fahrzeuge jeweils täglich nur zwischen 8 und 16 Uhr zufahren dürfen, nicht jedoch an Feiertagen oder Sondertagen. Ferner kann bei der Kennzeichenerkennung für die Fahrzeuge festgelegt werden, ob und wann zusätzlich eine RFID-Ausweislesung notwendig ist.

Vorteil auch für Lieferanten

Lieferanten können Ihnen mitteilen, mit welchem Kennzeichen sie kommen werden und der LKW kann direkt auf den Firmenparkplatz fahren. Wertvolle Güter sind also schneller im gesicherten Bereich der Firma.

Technische Daten

- Fahrzeugauswahl für die Eingabe über hinterlegte und erweiterbare Fahrzeugdatenbank
- Zufahrtsprofil auf Grund von
 - Kennzeichen des Fahrzeugs
 - auch mit zusätzlicher Prüfung des RFID-Ausweises des Fahrers
 - oder
 - RFID-Transponders des Fahrzeuges
- Zuordnung von Zufahrtsprofilen mit Sondertagen
- Zuordnung von Fahrzeugen zu einem oder mehreren Personen
- Bei Personenzuordnung Kombination mit der Zutrittskontrolle möglich
- Auswertungen für erlaubte und abgewiesene Zufahrten mit umfangreichen Filtermöglichkeiten
- VIP-Modus ermöglicht VIPs die Zufahrt nur mit Kennzeichen oder RFID-Transponder, auch wenn sonst der Ausweis des Fahrers zusätzlich gefordert
- Sperren von Fahrzeugen
- Export-Möglichkeit der Stammdaten für Nutzung in Fremdsystemen

Voraussetzungen

Im Falle der Kennzeichenerkennung

- SeeTec Cayuga S100 oder SeeTec Infinity / Infinity X
- SeeTec Kennzeichenerkennung
- Kennzeichenkamera

Im Falle der Lesung des RFID-Transponders des Fahrzeuges

INTUS Longrange-Leser

In beiden Fällen

- DEXICON Enterprise Zutrittskontrolle
- INTUS ACM 40 oder INTUS ACM 80e (für die Schrankenöffnung)
- ggf. INTUS Zutrittsleser

Verfügbarkeit

Kennzeichenlesung: seit DEXICON 4.1
RFID-Transponder-Lesung: seit DEXICON 4.4



pcs

PCS Systemtechnik GmbH
Pfälzer-Wald-Str.36
81539 München
Fon +49-89-68004-550
intus@pcs.com

Ruhrallee 311
45136 Essen
Fon +49-201-89416-0

Hofzeile 24
1190 Wien
Tel +43-1-3670-302

www.pcs.com

made in
germany

Technische Änderungen vorbehalten.

PCS, INTUS, DEXICON, "The terminal people." und „INTUS. The terminal.“ sind eingetragene Marken der PCS Systemtechnik GmbH.

Alle anderen Namen von Produkten und Dienstleistungen sind Marken der jeweiligen Firmen und Organisationen.

DEXICON Zufahrtskontrolle / 2017-04-20

BHE